

Lightbar FX250-SP

Högre ljusstyrka för bättre trafiksäkerhet



Smal ljuskägla

Starkt koncentrerad ljusstråle



Ljuskägla på upp till 360 m

Förbättrad belysning för korta och långa
avstånd



Strålvinkel på 5 grader

Extremt fokuserad strålvinkel



Högpresterande LED-extraljus är godkända för användning på allmän väg och förbättrar sikten

Ett pålitligt och starkt ljus förbättrar inte bara sikten för förare, framför allt ökar det säkerheten på vägen. Extraljuset LEDDriving Lightbar FX250-SP ger föraren ett kraftfullt extra helljus som är godkänt för användning på allmän väg. Även under svåra siktförhållanden ger LED-extraljuset bättre uppfattning av mötande trafik tack vare tio högpresterande LED-lampor och 2 700 lumen. Förutom att förbättra den egna säkerheten förbättras även trafiksäkerheten i allmänhet. Den smarta utformningen av LED-helljusets reflektorer ger mycket hög effektivitet och likformig ljusfördelning. Det starkt koncentrerade ljuset förbättrar belysningen på långa avstånd. LED-strålkastarens ljuskägla når upp till 360 meter. Hållbarhet och en lång rad olika tillämpningar Daglig användning kräver mycket av ett fordon. Påfrestningarna påverkar även LED-extraljuset. Det är därför utrustat med en extremt tålig polykarbonatlins som klarar tuffa förhållanden under långa perioder. Men det är inte bara högkvalitativa material som bidrar till tåligheten: Den integrerade drivenheten och värmehanteringssystemet spelar också en viktig roll för LED-helljusets långa livslängd. Skyddet mot över- och underspänning bryter automatiskt kretsen när den förutbestämda strömmen överskrids under en specificerad tidsperiod. Det förhindrar tillfälligt överhettning och förlänger LED-extraljusets livslängd. Mer ljus är viktigt – inte bara på vägen: Kraftig belysning är viktigt i terrängen, på oupplysta grus- och skogsvägar, och inom lantbruk. Därför kan LEDDriving Lightbar FX250-SP LED-extraljus enkelt monteras på 4x4- och nyttofordon, samt på industri- och anläggningsfordon.

Datablad produktfamilj

Tekniska data

Produktbeskrivning	Produktinformation		Elektriska data			Fotometrisk data
	Ordernummer	Tillämpning (kategori- och produktspec.)	Nominell märkspänning	Nominell watttal	Testspänning i volt	Ljusflöde
Lightbar FX250-SP	LEDDL103-SP	Extra helljustillämpning	12/24 V	30 W	13,5 V	2700 lm

Produktbeskrivning	Livslängder	Användningsområden	Logistikdata	Environmental information Information according Art. 33 of EU Regulation (EC) 1907/2006 (REACH)	
	Livslängd Tc i timmar	Teknologi	Statistiskt varunummer	Date of Declaration	Primary Article Identifier
Lightbar FX250-SP	5000 h	LED	85122000900	06-03-2024	4052899595330

Produktbeskrivning	Candidate List Substance 1	CAS No. of substance 1	Safe Use Instruction	Declaration No. in SCIP database
Lightbar FX250-SP	Lead	7439-92-1	The identification of the Candidate List substance is sufficient to allow safe use of the article.	1e68ab0c-fc67-4595-92b2-f7f1f760842a

Download

Dokument	
	User instruction LEDriving
	instruktionsfilm OSRAM Quality Testing LEDriving working and driving lights (EN)
	instruktionsfilm OSRAM LEDdriving and working lights Imagefilm (EN)
	instruktionsfilm LEDriving Driving and Working Lights Reference Video (EN)
	instruktionsfilm Working and Driving Lights Amarok Winter
	instruktionsfilm LEDriving driving & working lights in application (EN)
	Video Light is Quality -OSRAM LEDriving Driving and Working Lights Quality Tests (EN)
	Video OSRAM LEDriving driving and working lights: The night doesn't stand a chance
	Video OSRAM LEDriving driving and working lights in action - From on road to off road applications (EN)
	Video Reference Number made easy - Making sure your LEDriving Driving Lights are legal on public roads
	360 Degree Image LEDriving LIGHTBAR FX250-CB, LEDriving LIGHTBAR FX250-SP

Lagliga hänvisningar

På fordon med 12/24 V-system måste extraljus installeras parvis

Närmare villkor och regler finns på: www.osram.com/guarantee

Applikationsråd

För mer detaljerad applikationsinformation och grafik, vänligen se produktdatablad

Friskrivningsklausul

Kan ändras utan föregående notifiering. Felaktigheter och försummelse undantagna. Se alltid till att använda den senaste utgåvan.

